



FeGaF

Formation contrôleur technique



> ENTRER <



FeGaF

Plan



- 1. Le contrôleur technique**
- 2. Les outils du contrôleur technique**
- 3. Les points d'un contrôle technique solex.**
- 4. Mise en situation**



FeGaF

Le contrôleur technique



➤ Le contrôleur technique est chargé par le directeur de course de :

- S'assurer que toutes les machines respectent les règles de sécurité
- Que les pilotes sont correctement équipés.

La sécurité de tous les pilotes dépend de ça rigueur et de son intransigeance et ceci dans le respect d'une réglementation précise qu'il se doit de connaître et de faire respecter en toutes circonstances





FeGaF

Qui peut être contrôleur technique ?

- L'âge minimum requis pour devenir contrôleur est 16 ans.
- Recevoir une formation et passer un examen => **carte d'officiel**
- S'inscrire auprès d'un Moto-Club et demander une Licence d'officiel Ufolep (Assurance)
- remise à niveau tous les 5 ans minimum



Fédération des Galets Formidables





FeGaF

Quelques consignes

- **Avant le début des contrôle technique**
 - Arriver à l'heure
 - Prendre contact avec le directeur pour des instructions particulières
 - Contrôler le matériel (étalonnage sonomètre).
- **Pendant le contrôle**
 - Toujours effectuer soit même les contrôles (ne pas laisser faire le pilote)
 - Ne pas se laisser influencer
 - Noter soigneusement les machines recalées avec le motif (contre visite).
- **Après les contrôles avant le début des épreuves**
 - Signaler au directeur de course les machines non conforme et celles ne s'étant pas présentées





FeGaF

Les outils



➤ Liste des engagés avec les catégories

➤ Papier / crayon

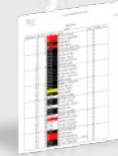
➤ Règlement technique,

➤ **Checklist**

➤ Marqueur de CT (autocollant / bracelet)

➤ Sonomètre

➤ Passeports techniques vierges



CT ANC.
2013





FeGaF

Les outils : Le passeport technique



SCAN D'UN PASSEPORT TECHNIQUE



FeGaF

Les éléments à contrôler

Protection du pilote

- **Casque intégral norme ECE 2205**
vérifier la bonne fermeture de la jugulaire & le bon état
- **Gants**
- **Bottes / chaussures montantes**
- **Vêtement renforcé / Vêtement cuir**
- **Dorsale norme CE EN1621-2**





FeGaF

Protection du pilote

- Identifier un casque ECE 2205 : Sur la jugulaire :

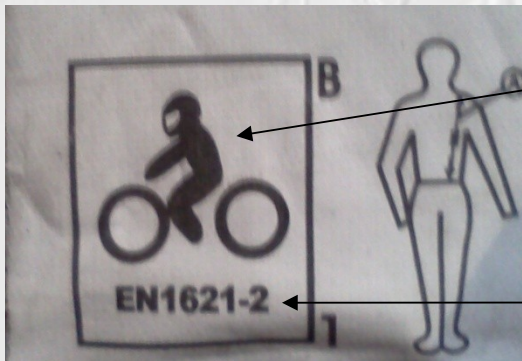


05XXXX/P XXXX

Cercle avec E et un numéro :
norme européenne et pays d'homologation

Numéro commençant par 05 et terminé
par une lettre (P / ~~NP~~ / ~~X~~)

- Identifier une dorsale norme CE EN1621-2:



Logo moto

Numéro EN1621-2



FeGaF

Identifier les catégories

- Origine
- Origine Amélioré
- Promotion
- Prototype
- Super-Prototype

81

71

51

1

61

- Electrique

72





FeGaF

Les éléments à contrôler sur La machine

- **Freinage**
- **Poignées boulées**
 - Poignée d'accélération
 - Coupe-circuit fonctionnel
 - Emporte pièces
 - Parties saillantes/coupantes
 - Cache Volant (renfort sur origine)
 - Pas de Béquille
 - Repose pieds repliables 45° /cassables
 - état des pneus (hernies/craquelures)
 - Bruit
 - Éclairage (course de nuit)
- **Blocage des roues avant et arrière**
- **Commandes indépendantes**
- **Poignées sont boulées > 12mm**
 - Dans la masse (E/SP/P/PM)
 - Rapportés (O/OA)
- **Sur les parties visibles, vérifier que les câbles ne sont pas usés.**

72

71





FeGaF

Les éléments à contrôler sur La machine

- Freinage
- Poignées boulées
- **Poignée d'accélération**
- Coupe-circuit fonctionnel
- Emporte pièces
- Parties saillantes
- Cache Volant
- Béquille
- Repose pieds repliables 45° / cassables
- état des pneus
- Bruit
- Éclairage
- Retour en position de ralenti
- Pas de point de dureté
- Sauf carburateur d'origine

71





FeGaF

Les éléments à contrôler sur La machine

- Freinage
 - Poignées boulés
 - Poigné d'accélération
 - **Coupe-circuit fonctionnel**
 - Emporte pièces
 - Parties saillantes
 - Cache Volant
 - Béquille
 - Repose pieds repliable / cassable
 - état des pneus
 - Bruit
 - Éclairage
- Faire démarrer la machine par le pilote
 - Arracher le coupe-circuit (**vérifier que le pilote ne noie pas le moteur**)





FeGaF

Les éléments à contrôler sur La machine

- Freinage
 - Poignées bouluées
 - Poignée d'accélération
 - Coupe-circuit fonctionnel
 - **Emporte pièces**
 - **Parties saillantes**
 - Cache Volant
 - Béquille
 - Repose pieds repliable / cassable
 - état des pneus
 - Bruit
 - (éclairage)
- **Les emportes pièces doivent être bouchés**
 - **Échappement bourlé**
 - **Pas de partie saillante/coupante exposée**





FeGaF

Les éléments à contrôler sur La machine

- Freinage
 - Poignés boulés
 - Poigné d'accélération
 - Coupe-circuit fonctionnel
 - Emporte pièces
 - Parties saillantes
 - **Cache Volant**
 - **Béquille**
 - Repose pieds repliable / cassable
 - état des pneus
 - Bruit
 - (éclairage)
- Cache volant pour rotor externe & interne
 - **Cache d'origine Renforcé**
 - Pas de béquille

81





FeGaF

Les éléments à contrôler

La machine

- Freinage
 - Poignés boulés
 - Poigné d'accélération
 - Coupe-circuit fonctionnel
 - Emporte pièces
 - Parties saillantes
 - Cache Volant
 - Béquille
 - **Repose pieds repliable / cassable**
 - **état des pneus**
 - Bruit
 - **(éclairage)**
- Repose pieds repliable à 45° vers l'arrière ou cassable (plastique/carbone)
 - Pneus en bon état (pas craquelé)
 - Épreuves de nuit, éclairage :
 - Avant + secours
 - Arrière + secours permanent.

72





FeGaF

Les machines électriques

72

➤ Absence d'écoulement des batteries :

Incliner le solex à 90° de chaque côté, et vérifier qu'aucun liquide ne s'écoule des batteries.

> ENTRER <



FeGaF

Le contrôle sono-métrique

- Une machine ne doit pas dépasser 102dB à 8000 tr/min

Conditions de mesures :

- Étalonner l'appareil avant de commencer les mesures
- Bruit ambiant < 90dB
- Pas de mur dans un rayon de 10m
- Si possible sur la terre.





FeGaF

Le Comportement du contrôleur



- Ferme et courtois envers les pilotes et les préparateurs
- Strict dans l'application des points de sécurité du règlement
- Ne contrôle pas sa propre machine
- Le fait de consommer des boissons alcoolisées, du cannabis ou toute autre drogue est absolument incompatible avec sa mission.

Le contrôle technique vise à s'assurer que :

- La machine ne constitue pas un danger pour le pilote, les concurrents, les officiels de pistes et le public.
- Le pilote est correctement protégé.



FeGaF

CheckList

- Freinage
- Poignés boulés
- Poigné d'accélération
- Coupe-circuit fonctionnel
- Emporte pièces
- Parties saillantes
- Cache Volant
- Béquille
- Repose pieds repliable / cassable
- état des pneus
- Bruit
- (éclairage)
- Casque intégral norme ECE 2205
- Gants
- Bottes / chaussures montantes
- Vêtement renforcé / Vêtement cuir
- Dorsale norme CE EN1621-2



FeGaF

Questions

