

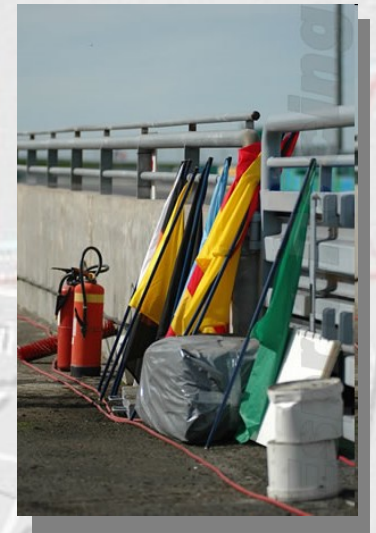


Formation commissaire de piste



Plan

1. Le commissaire de piste
2. Les outils du commissaire de piste
3. Les missions et rôles du commissaire de piste.
4. Mise en situation





Le commissaire de piste



➤ Le Commissaire est un des auxiliaires le plus précieux de la Direction de Course. C'est lui qui renseigne le Directeur de Course sur tous les événements et incidents susceptibles de se produire dans la zone dont il a la surveillance.

> ENTRER <

➤ La sécurité de l'ensemble des épreuves dépend de la rapidité de ses réactions, de son esprit de décision, de son sang-froid et ceci dans le respect d'une réglementation précise qu'il se doit de connaître et de faire respecter en toutes circonstances



Qui peut être commissaire de piste ?

- L'âge minimum requis pour devenir commissaire est 16 ans.
- Recevoir une formation et passer un examen => **carte d'officiel**
- S'inscrire auprès d'un Club et demander une Licence d'officiel Ufolep R1 (ou supérieure)
- remise à niveau tous les 5 ans





Les outils

• **Vêtements clairs et adaptés à la saison (chasuble)**



• **Bouteille d'eau, casse croûte**



• **Sifflet , crayon, talkie-walkie, téléphone portable**



Drapeaux:



Un balai, seau , extincteur



Les outils : Les drapeaux



Les signaux d'information



Drapeau VERT: Piste libre



Drapeau BLEU:

• **Agité**: Un concurrent va vous dépasser le pilote doit garder sa trajectoire et le laisser passer.



Les signaux d'information



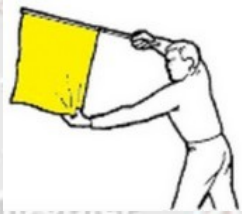
Drapeau NATIONAL: Signal le départ de la course



Drapeau à DAMIERS: Fin de la course ou de la séance d'essais



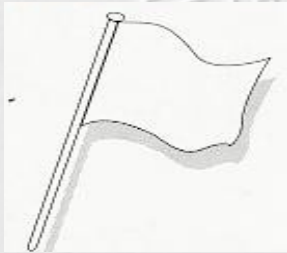
Les signaux de danger



Drapeau jaune immobile:
danger, ralentir .



Drapeau jaune agité: **danger grave**, soyez prêt à arrêter.



Drapeau blanc: Appel des secours / moyens de secours humains & Véhicule sont sur la piste.

Danger grave, soyez prêt à arrêter.

(souvent associé au drapeau jaune)



Défense de dépasser

Les signaux de danger



Drapeau jaune à bandes rouges (fixe):
Détérioration de l'adhérence de la piste. (course mixte)



Drapeau rouge avec une croix de st André blanche fixe: Présence d'un safety-car, interdiction de doubler le safety-car le dépassement entre pilote est interdit



Drapeau blanc avec une croix de st André rouge fixe: **Présenté sur ordre du directeur de course** lorsqu'il commence à pleuvoir si la pluie s'intensifie il sera accompagné du drapeau jaune à bandes rouges



Les signaux d'injonction

Drapeau rouge: Signal l'interruption d'une course ou d'un entraînement. (avant son terme normal)

Ralentir, ne plus dépasser, revenir à la zone de départ à allure réduite.

Seul le directeur de course peut décider de l'utilisation du drapeau rouge

Drapeau noir et blanc (fixe): Accompagné d'un numéro, informe le coureur qui est averti pour conduite non sportive

Drapeau noir (fixe): Accompagné d'un numéro, informe le coureur qui porte le n° de s'arrêter à son stand au prochain tour

Drapeau noir avec un rond orange (fixe): Accompagné d'un numéro Arrêt immédiat du pilote désigné (Ex: fuite d'huile...)



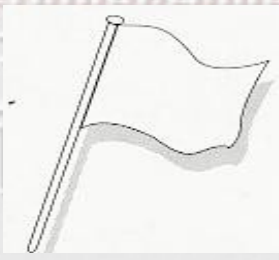


Récapitulatif

Injonction



Danger



Information





FeGa

Les feux



→ Feux « secs » (matériaux)



→ Feux gras (liquides)



→ Feux « gazeux »



→ Feux de métaux

L'extincteur



L'extincteur, comment ça marche ?

1



Enlever la goupille

2



**Percuter la poignée pour libérer le gaz de la cartouche
Se mettre dos au vent en position genoux fléchis**

3



Presser à fond la poignée pour laisser sortir le produit contenu dans l'extincteur en déplaçant la lance de gauche à droite en arrosant bien le feu à sa base

Devoirs et rôles du commissaire

➤ Avant la course ou lors de la prise de poste

- Arriver à l'heure, avec plan du circuit et votre emplacement précis.
- S'assurer que la zone confiée est conforme au plan de sécurité.
- Contrôler le matériel fourni, connaître le no de Tel du Pc Course.

➤ Pendant la course

Assurer la sécurité des pilotes, du public et des officiels sur la zone

- **Surveiller** : piste, public, pilote (noter les infractions : lieu, heure & numéro)
- **Protéger** : présenter les drapeaux, éviter le sur accident
- **Avertir** : le PC courses en cas d'accident
- **Intervenir** : enlever les débris, départs de feux
- **Ne pas quitter son poste**

➤ Après la course ou sa prise de poste

- Signaler les éventuelles infractions constatées
- rapporter le matériel prêté



Le Comportement du commissaire



- Ferme et courtois envers les pilotes, public et même les officiels !
- Rester vigilant à tout instant, concentré sur la course
- Faire preuve de sang froid, ne pas céder à la panique
- Si il doit intervenir sur la piste, il s'assurera au préalable qu'il sera couvert par le drapeau jaune qui doit être agité par son collègue en amont
- En cas de chute plus grave, le Commissaire ne devra en aucun cas enlever le casque d'un pilote blessé.
- **Le fait de consommer des boissons alcoolisées est absolument incompatible avec sa mission.**



FeGaF

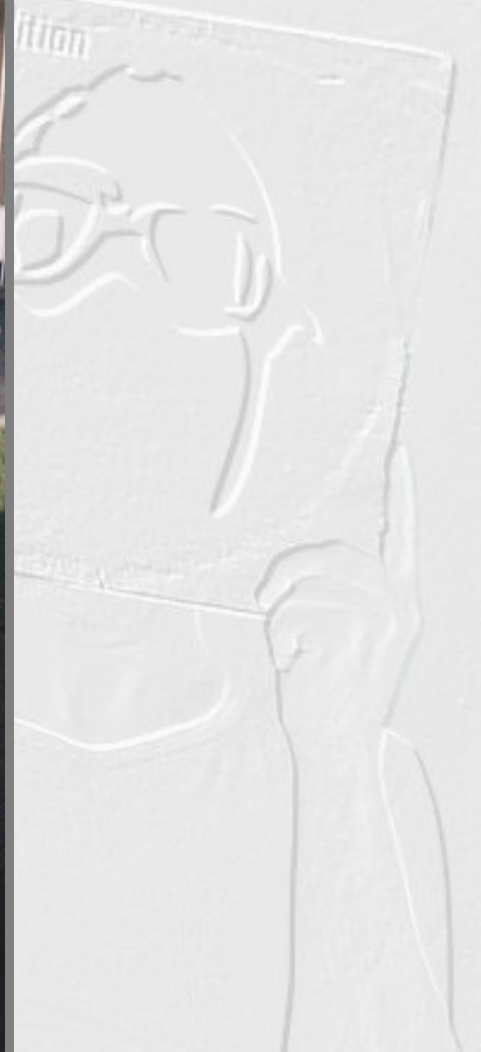
ROO

DE LA SOUL - LE
PENDULUM DJ SET &
GENERAL ELEKT
DJ PONE (blady nam
MISSILE - SOMETHIN
BANKA - MANIACK - MO

> ENTR



LEX





En cas d'accident
grave ou situation
critique



**Prévenir le PC Course par tous les moyens
à votre disposition:**

- Talkie Walkie
- Téléphone
- Mobylette de l'orga
- Demander à une tierce personne

Postes
endurances :
Marquage Vert
Postes Vitesses :
Marquage Rose

Ne pas appeler directement les pompiers !



PC Course : 02.23.23.87.18

DC (PI) : 06.80.82.56.91

Etude de situations



Le placement



Suis-je bien placé?

Oui?

Non ?

Quelle autres solutions?

Le placement



Suis-je bien placé? Oui? Non ?

Quelle autres solutions ou attitudes?

L'attitude et le comportement



- Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?
- que pourrais-je modifier ou faire?

L'attitude et le comportement



- Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?
- que pourrais-je modifier ou faire?

L'attitude et le comportement



- Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?
- que pourrais-je modifier ou faire?

Le placement



Suis-je bien placé? Oui? Non ?

Quelles autres solutions ou attitudes?

L'attitude et le comportement



- (a) Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?
- (b) Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?

L'attitude et le comportement



- Mon attitude est-elle bonne? Oui? Non ?
- Que pourrais-je modifier ou faire?

Utilisation des drapeaux

A man in a blue and white jacket is standing on a dirt mound, holding a yellow flag. He is looking towards the right. In the background, there is a construction site with a bridge under construction, a yellow container, and several white tires scattered around. The sky is clear and blue.

Un pilote est arrêté au bord de la piste, est-ce que mon comportement est bon ?

Oui? Non ?

Utilisation des drapeaux



- Que signifie ce drapeau pour pilote ?
- Mon action est-elle bonne?
- Puis-je avoir ce drapeau ?

Utilisation des drapeaux

☐ **Que doit faire le pilote?**



☐ **Est-ce à moi d'avoir ce drapeau?**

Utilisation des drapeaux



Que doit faire le pilote?

Est-ce à moi d'avoir ce drapeau?

Questions

